

Skapat av (namn och organisatorisk enhet) Wähländer Timo, UHast	Dokument-ID TDOK 2013:0627	Ärendenummer [Ärendenummer]
Fastställt av Chef VO Underhåll	Dokumentdatum 2015-04-01	Version 2.0
Dokumenttitel <b>Signal: Signaleringsprinciper. Nationella värden ERTMS.</b>		

## Innehållsförteckning

1	Syfte.....	2
2	Omfattning .....	2
3	Definitioner.....	2
4	Förkortningar .....	2
5	Kompetens .....	2
6	Nationella värden.....	3
7	Hjälpmedel .....	4
8	Referenser.....	4
9	Ändringslogg .....	4

DokumentID TDOK 2013:0627	Ärendenummer [Ärendenummer]	Version 2.0
------------------------------	--------------------------------	----------------

## 1 Syfte

Detta kravdokument ingår i serien *Signaleringsprinciper*. Denna serie av kravdokument är ämnade att utgöra underlag för utformning av signalanläggningar. Målgrupper för dessa dokument är personer som

- hos infrastrukturförvaltaren tar fram underlag för anläggningarnas utformning
- projekterar signalanläggningar
- säkerhetsgranskar signalanläggningar
- Ibruktagandebesiktigar signalanläggningar.

Detta kravdokument reglerar de grundläggande kraven på sidoskydd för huvudspår och signalkontrollerat sidospår. Sidoskyddet ska säkerställa att fordon inte kan komma in från sidan på de spår som ska skyddas.

Detta dokument ersätter TDOK 2013:0627 (tidigare *BVS 544.98014*) *Nationella värden ERTMS*.

## 2 Omfattning

Nya anläggningar ska utformas enligt kraven i denna standard, en eventuell dispens från kraven kan sökas av anläggningsområdet enligt TDOK 2014:0488 (tidigare *BVF 544.94001*) *Teknisk säkerhetsstyrning. Arbete med signalanläggningar*.

För äldre anläggningar i vilka ändringar görs ska kraven införas efter bedömning. Bedömningen ska baseras på åtminstone ändringens storlek och art, hur komplicerat det är att införa kraven i aktuell anläggningstyp och att anläggningen ska uppföra sig konsekvent mot tågklarare, förare och underhållspersonal.

Utöver dessa grundläggande krav kan det för enskilda anläggningar krävas ytterligare normer och anvisningar för att uppnå rätt säkerhet.

## 3 Definitioner

I detta dokument används begrepp enligt TDOK 2014:0495 (tidigare *BVS 544.93100*) *Signaltekniska termer och definitioner*.

## 4 Förkortningar

## 5 Kompetens

Kompetens är en viktig del av säkerhetsstyrningen och styrs av TDOK 2014:0488 (tidigare *BVF 544.94001*) *Teknisk säkerhetsstyrning. Arbete med signalanläggningar* och underläggande dokument.

DokumentID TDOK 2013:0627	Ärendenummer [Ärendenummer]	Version 2.0
------------------------------	--------------------------------	----------------

## 6 Nationella värden

I SUBSET-026 av TSD för CCS definieras ett antal parametrar som varje land kan sätta till ett eget värde. Nedan följer dessa parametrar med det för Trafikverket standardiserade värdet.

Beskrivning (förkortning av term på engelska inom parentes)	Standardiserat värde	SUBSET-026 Namn
Friktionsvärde modifierbart av förare	Ja.	Q_NVDRIVER_ADHES
Max hastighet i driftläge <i>skiftning</i> (SH)	40 km/h.	V_NVSHUNT
Max hastighet i driftläge <i>särskilt ansvar</i> (SR)	40 km/h	V_NVSTFF
Max hastighet vid körning i driftläge <i>på sikt</i> (OS)	40 km/h	V_NVONSIGHT
Max hastighet som utrustat (UN)	80 km/h	V_NVUNFIT
Frikläppningshastighet	15 km/h	V_NVREL
Max längd för rullning i felaktig riktning samt backning utan backningsmedgivande	4 m	D_NVROLL
Använd driftbroms vid bromsning mot målpunkt	Ja	Q_NVSRBKTRG
Tillåtelse att frigöra nödbroms	Omedelbart	Q_NVEMRRLS
Max. hastighet för aktivering av funktionen "Stoppassage"	0 km/h	V_NVALLOWOVTRP
Max. hastighet då funktionen "Stoppassage" är aktiv	40 km/h	V_NVSUPOVTRP
Sträcka för vilken funktionen "Stoppassage" är aktiverad	100 m	D_NVVOVTRP
Tid för vilken funktionen "Stoppassage" är aktiverad	60 s	T_NVVOVTRP
Ändring av förar-ID tillåten under rörelse	Ja	M_NVDERUN
Systemreaktion om tid för övervakning av radiokanal överskrids (T_NVCONTACT)	L2/L3: Driftbroms L1: Ej relevant	M_NVCONTACT
Max tid för uteblivet meddelande från RBC, tillämpas vid övervakning av radiokanal	L2/L3: 100 s L1: Ej relevant	T_NVCONTACT
Avstånd tillåtet för backning i driftläge <i>kvitterat nödstopp</i>	200 m	D_NVPOTRP

DokumentID TDOK 2013:0627	Ärendenummer [Ärendenummer]	Version 2.0
------------------------------	--------------------------------	----------------

Beskrivning (förkortning av term på engelska inom parantes)	Standardiserat värde	SUBSET-026 Namn
Max tillåten sträcka för rörelse i driftläge <i>särskilt ansvar</i>	10000 m	D_NVSTFF

## 7 Hjälpmedel

Intet.

## 8 Referenser

TDOK 2014:0495      Signaltekniska termer och definitioner  
(tidigare BVS  
544.93100)

TDOK 2014:0488      Teknisk säkerhetsstyrning. Arbete med signalanläggningar  
(tidigare BVF  
544.94001)

SUBSET-026            ERTMS/ETCS System Requirement Specification

## 9 Ändringslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
1.0	2013-11-27	Diverse uppdateringar samt överföring till nytt dokument med TDOK-nummer. Ersätter BVS 544.98014	Timo Wåhlander, UHast
2.0	2015-04-01	Uppdatering i samband med konvertering av Banverksdokument till TDOK	Dahlin Sabina