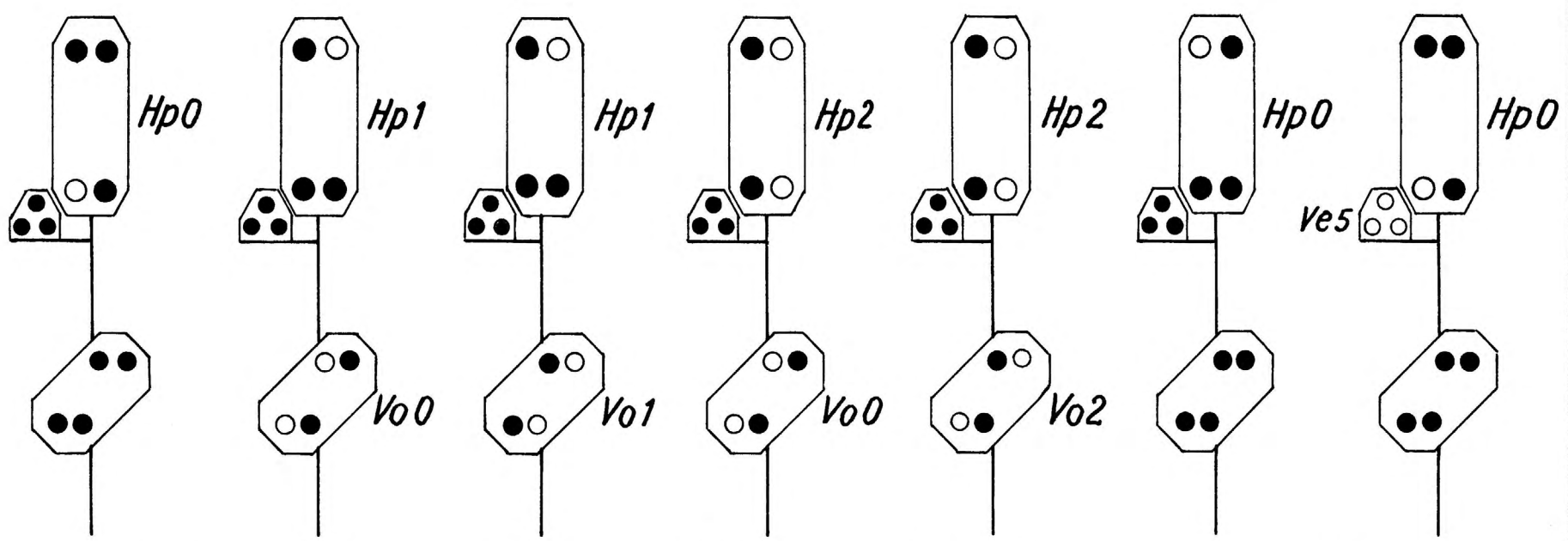
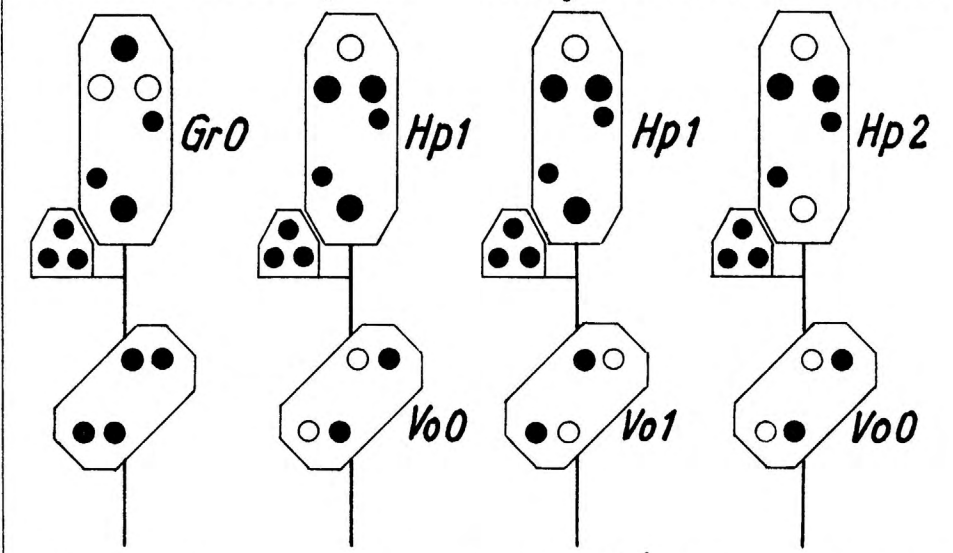


*Einfahrhauptsignal mit Ausfahrvorsignal am gemeinsamen Mast*



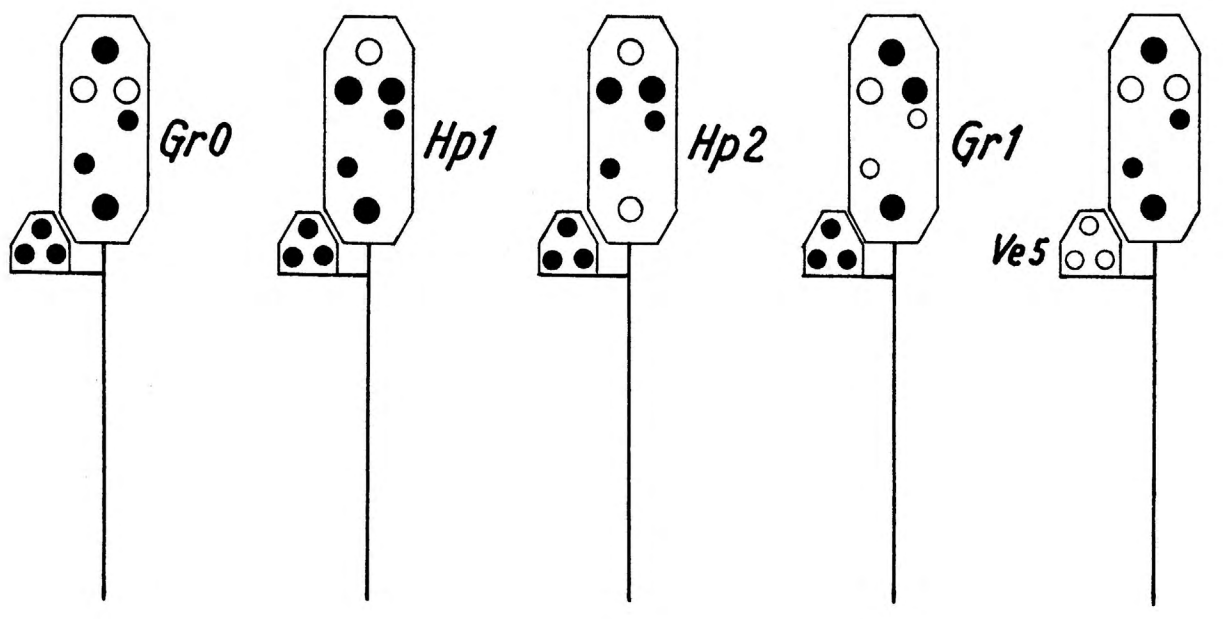
*Halt! Ausfahrvorsignal gelöscht* | *Fahrt frei! am nächsten Hauptsignal ist Hp0 zu erwarten* | *Fahrt frei mit Geschwindigkeitsbeschränkung am nächsten Hauptsignal ist Hp1 zu erwarten* | *Halt! Notrot (Betriebsrot gestört)* | *Einfahrt auf Ersatzsignal (Ausfahrvorsignal gelöscht)*

*Ausfahrgrundsignal mit Blockvorsignal am gemeinsamen Mast*



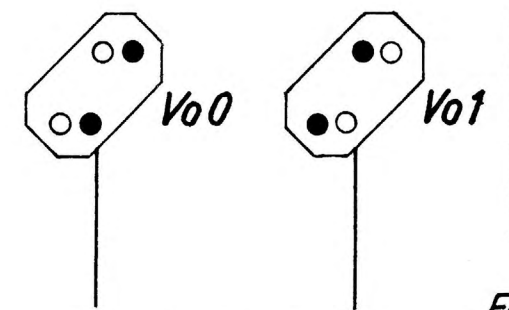
*Zug- und Rangierhalt* | *Fahrt frei! am nächsten Hauptsignal ist Hp0 zu erwarten* | *Fahrt frei mit Geschwindigkeitsbeschränkung, am nächsten Hauptsignal ist Hp1 zu erwarten* | *Fahrt frei mit Geschwindigkeitsbeschränkung, am nächsten Hauptsignal ist Hp2 zu erwarten*

*Ausfahrgrundsignal -alleinstehend*



*Zug- und Rangierhalt* | *Fahrt frei!* | *Fahrt frei mit Geschwindigkeitsbeschränkung* | *Zughalt! Rangierhalt aufgehoben* | *Ausfahrt auf Ersatzsignal*

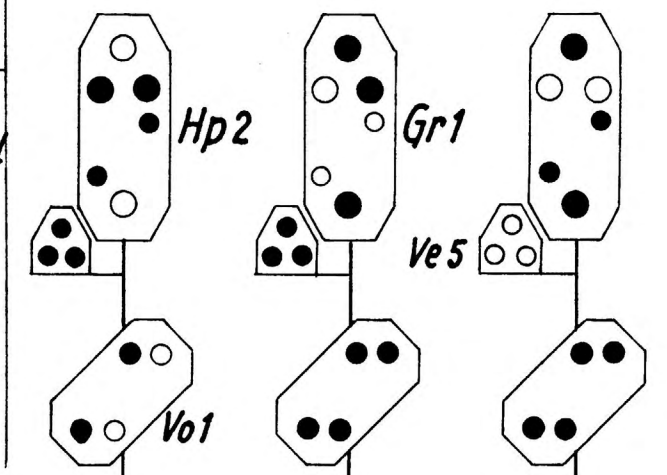
*Vorsignal -alleinstehend*



*Am Hauptsignal ist Halt zu erwarten* | *Am Hauptsignal ist Hp1 zu erwarten*



*Am Hauptsignal ist Hp2 zu erwarten*



*Fahrt frei mit Geschwindigkeitsbeschr. am nächsten Hauptsignal ist Hp1 zu erwarten* | *Zughalt! Rangierhalt aufgehoben* | *Ausfahrt auf Ersatzsignal*

	Tag	Name	Bundesbahndirektion Hannover, den 27.10.53	Deutsche Bundesbahn BA Göttingen Sm Göttingen
bearbeitet	18.10.53	Klein		
gezeichnet	21.10.53	Alau		
geprüft	22.10.53	Oberlenz		
normgepr.				
<b>Bf Etelsen</b>			<b>13.345.00/2</b>	
<b>Neue Lichtsignale</b>				
Ausgabe vom				
Ersatz für			Ersetzt durch	