

Luzern, den 6. November 1953

Z 73 53B a h n h o f B u r g d o r fInbetriebnahme der ergänzten Sicherungsanlage.A. Inbetriebnahmen.

1. Von Montag, den 9. November 1953 an wird sukzessive die ergänzte und neue Sicherungsanlage Burgdorf in Betrieb genommen (siehe Planbeilage).
2. Als vorbereitende Arbeiten werden die Weichen der prov. Schalterwerke im Wärterstellwerkgebäude auf das neue Schalterwerk umgeschaltet. Die Verständigung des Befehlwerkbeamten mit den Wärtern des Wärterstellwerkes und des Wärterpostens 1 bleibt noch bestehen.
3. Montag, den 9. November 1953 morgens wird die abgeänderte Sicherungsanlage Seite Steinhof mit den Signalen D_E^2 (Ausfahrt aus der E-Gruppe) und $(F)G_{A C}^2$ (Ausfahrt aus der A und C-Gruppe) sowie das Rangiersignal R^{51} (am Mast des Ausfahrtsignals $FG_{A C}^2$ und das Rangierhaltsignal RH_{59}) in Betrieb und das bisherige Ausfahrtsignal L bei Weiche 118a/b und das Rangiersignal R^2 bei Weiche 50 ausser Betrieb genommen.
Die genauen Zeitpunkte der Inbetrieb- resp. Ausserbetriebsetzungen werden durch das Entfernen resp. Anbringen der Kreuze nach R 312.1, Zif.177 gekennzeichnet. Ausser Betrieb gesetzte Signale werden darauf entfernt.
Die Streckenblockanlage Burgdorf-Steinhof wird für die nötige Umänderung gewisse Zeit ausser Betrieb gesetzt, worüber der Bahnhof Burgdorf vom Sw-Personal verständigt wird.
4. Die Freigaben vom EBT Freigabewerk (E-Gruppe) mit dem Wärterstellwerk werden wieder in Betrieb genommen. Die telephonischen Zustimmungen für die Ausfahrten aus den Gruppen C und A Richtung Steinhof bleiben bis auf weiteres bestehen.

5. Dienstag, den 10. November 1953 werden folgende Anlageteile in Betrieb genommen:
- a) Die elektrische Fernbedienung vom Wärterstellwerk aus der Weichen 21a/b bis 28.
 - b) Die Isolierungen der Weichen und Geleise (siehe Uebersichtsplan).
 - c) Sämtliche Vorrücksignale. (Nach Entfernung des Kreuzes gelten sie als in Betrieb genommen).
Die Gültigkeit und Bedeutung dieser und der Rangiersignale ist aus der beiliegenden Tabelle ersichtlich.
 - d) Die Geleisemeldeanlage in Verbindung mit dem Wärterstellwerk.
6. Der Wärterposten 1 bei Weiche 23a/b wird auf diesen Zeitpunkt aufgehoben.
7. Mittwoch, den 11. November 1953 werden die Ausfahrtsignale B²_{A 1} und B²_{A4-5} Seite Wynigen in Betrieb genommen mit Entfernung der Kreuze (R 312.1, Zif.177). Die Signale B²_{A 1}, B¹_{A 3} und B²_{A 4-5} signalisieren von diesem Zeitpunkte an gemäss der beiliegenden Tabelle.
- Für die nötige Umschaltung wird der Streckenblock Wynigen - Burgdorf und Burgdorf - Lyssach ausser Betrieb gesetzt, worüber der Bahnhof Burgdorf verständigt wird.
8. Am Mast des Vorrücksignals V 36 (bei der Weiche 36a/b) ist ein Lichtrückmelder montiert, welcher die Fahrtstellung des Ausfahrtsignals E_{A4-5} für die Fahrten ab den Geleisen C 1 und A 1 nach Kirchberg mit Aufleuchten eines Buchstaben K signalisiert.
9. Ab 11. November 1953 und folgenden Tagen werden sukzessive die Fahrstrassenfreigaben und Zustimmungen zwischen dem Befehlstellwerk SEB und dem Wärterstellwerk inkl. den neuen Fahrstrassen in Betrieb genommen. Der Bahnhof Burgdorf wird hierüber von Fall zu Fall verständigt.
- Die Verständigung mit der Gegensprechanlage fällt damit weg.

10. Die Zugfahrten erfolgen darauf bei unter Fahrstrassenverschluss stehenden Weichen und Nebensignalen. Für die Fahrstrassen und Signalisierung gelten die Angaben der beiliegenden Tabellen.
11. Für die Bedienung der Sicherungs- und Geleisemeldeanlage, Störungsbehebungen und den Unterhalt gelten die Ausführungen des Entwurfes zur DV betreffend die Sicherungsanlage auf dem Bahnhof Burgdorf (die dem interessierten Personal abgegeben wird), sowie die übrigen einschlägigen Erlasse.

B. Geschwindigkeiten.

12. Nach Entfernung der Langsamfahrtsignale, welche mit den vorgeschriebenen Formularen angezeigt wird, gelten für das Befahren des Bahnhofes Burgdorf folgende Höchstgeschwindigkeiten:

Richtung Olten-Bern

	<u>Reihe R</u>	<u>Reihe A</u>	<u>Reihe B</u>
Burgdorf Bf A	2 90	2 85	2 80

Richtung Bern-Olten

	<u>Reihe R</u>	<u>Reihe A</u>	<u>Reihe B</u>
Burgdorf Bf A	3 $\frac{115}{85}$	3 $\frac{110}{80}$	3 $\frac{100}{75}$

Diese Aenderungen sind im Heft R,A,B und im Dienstfahrplan Heft 9 handschriftlich einzutragen.

Der Kreisdirektor:

Wachs

Beilagen:

- 1 Satz Tabellen,
1 Uebersichtsplan.

I 1

II 1-9 sow.zutr.

III 1, 2, 7 e-g, 9 sow.zutr.

IV P: 2 ab, 3, 4a sow.zutr.

Fahrstrassen

Die Fahrstrassen und Signale sind auf dem beiliegenden Uebersichtsplan und in den nachfolgenden Tabellen eingetragen.

Ein- und Ausfahrten Richtung Wynigen

Fahrstrasse	Fahrt	Vorsignal		Ein-bzw. Ausfahrtsignal	
		Bez.	Signalisierung mit Lichtern	Bez.	Signalisierung mit Lichtern
A1 a	Von Wynigen auf Gleis A 1	A*	brandgelb grün	A ²	grün brandgelb
A2 a	" " " " A 2	A*	grün grün	A ¹	grün
A4 a	" " " " A 4	A*	brandgelb grün	A ²	grün brandgelb
A5 a	" " " " A 5	A*	brandgelb grün	A ²	grün brandgelb
C1 b	Nach Wynigen ab Gleis C 1	-	-	B ² A1	grün brandgelb
A1 b	" " " " A 1	-	-	B ² A1	grün brandgelb
A3 b	" " " " A 3	-	-	B ¹ A3	grün
A4 b	" " " " A 4	-	-	B ² A4,5	grün brandgelb
A5 b	" " " " A 5	-	-	B ² A4,5	grün brandgelb

Fahrstrasse	Fahrt	Vorsignal		Einfahrtsignal		Gleissignal		Buchstaben-signal	Ausfahrtsignal	
		Bez.	Signalisiert m. Lichtern	Bez.	Signalisiert m. Lichtern	Bez.	Signalisiert m. Lichtern		Bez.	Signalisiert m. Lichtern
f C1	Von Lyssach auf Gleis C 1	J*	brandgelb grün	J ²	grün brandgelb					
f A1	" " " " A 1	J*	brandgelb grün	J ²	grün brandgelb					
f A2	" " " " A 2	J*	brandgelb grün	J ²	grün brandgelb					
f A3	" " " " A 3	J*	grün grün	J ¹	grün					
f A4	" " " " A 4	J*	brandgelb grün	J ²	grün brandgelb					
f A5	" " " " A 5	J*	brandgelb grün	J ²	grün brandgelb					
f C2-6	Nach Lyssach ab Gl. C 2-6					FG ² AC	grün brandgelb		M	grün
f C1	" " " " C 1					FG ² AC	grün brandgelb		M	grün
f A1	" " " " A 1								M	grün
f A2	" " " " A 2					E _{A2}	grün *		M	grün
f A4	" " " " A 4					E _{A4,5} ²	grün brandgelb	L	M	grün
f A5	" " " " A 5					E _{A4,5} ²	grün brandgelb	L	M	grün

* Die Kurvenweiche 55 wird im Strang mit der stetig durchlaufenden Krümmung nach Gleis 2 als auf gerade Fahrt stehend gekennzeichnet.

Ein- und Ausfahrten Richtung Steinhof

Fahrstrasse	Fahrt	Vorsignal		Einfahrtsignal		Gleissignal		Buchst. Signal	Ausfahrtsignal	
		Bez.	Signalisiert	Bez.	Signalisiert	Bez.	Signalisiert		Bez.	Signalisiert
k E1-4	Von Steinhof auf Gleis E 1-4	K*	grün grün	K ¹	grün					
k E10/1	" " " " E10/1	K*	grün grün	K ¹	grün					
k C1	" " " " C 1	K*	brandgelb grün	K ²	grün brandgelb					
k C2-6	" " " " C 2-6	K*	brandgelb grün	K ²	grün brandgelb					
k A1	" " " " A 1	K*	brandgelb grün	K ²	grün brandgelb					
k A2	" " " " A 2	K*	brandgelb grün	K ²	grün brandgelb					
k A4	" " " " A 4	K*	brandgelb grün	K ²	grün brandgelb					
k A5	" " " " A 5	K*	brandgelb grün	K ²	grün brandgelb					
d E1-4	Nach Steinhof ab Gleis E 1-4								D _E	grün
d E1/10	" " " " E1/10								D _E	grün
g C1, A1	" " " " C 1, A1								FG ² _{AC}	grün brandgelb
g C2-6	" " " " C 2-6								FG ² _{AC}	grün brandgelb
g A4	" " " " A 4					E ² _{A4,5}	grün brandgelb	0	FG ² _{AC}	grün brandgelb
g A5	" " " " A 5					E ² _{A4,5}	grün brandgelb	0	FG ² _{AC}	grün brandgelb

Ein- und Ausfahrten Richtung Kirchberg

Fahrstrasse	Fahrt	Vorsignal		Einfahrsignal		Gleissignal		Buchstaben-signal
		Bez.	Signalisierung mit Lichtern	Bez.	Signalisierung mit Lichtern	Bez.	Signalisierung mit Lichtern	
C1 h	Von Kirchberg auf Gleis C 1	H*	grün, grün	H	grün			
A1 h	" " " " A 1	H*	grün, grün	H	grün			
A3 h	" " " " A 3	H*	grün, grün	H	grün			
A4 h	" " " " A 4	H*	grün, grün	H	grün			
A5 h	" " " " A 5	H*	grün, grün	H	grün			
C1 e	Nach Kirchberg ab Gleis C 1					E ² A4,5	grün brandgelb	K
A1 e	" " " " A 1					E ² A4,5	grün brandgelb	K
A4 e	" " " " A 4					E ¹ A4,5	grün	K
A5 e	" " " " A 5					E ² A4,5	grün	K

Für die Fahrten von und nach Lyssach sowie Steinhof auf und ab Gleis A4 & A5 besteht die Möglichkeit die Fahrten über Weichen 23a/24 (Gleis 3) oder 41a/42b (Gleis 4) zu leiten

Fahr- strasse	Fahrt	Ein- bzw. Ausfahr- vorsignal		Ein- bzw. Gleis- und Ausfahrtsignal	
		Bez.	Signalisierend mit Lichtern	Bez.	Signalisierend mit Lichtern
2 ^a 2 ^f	Von Wynigen nach Lyssach über Gleis A 2	A*	grün	A ¹	grün
		E*	grün	E _{A2}	grün
				M	grün
3 ⁱ 3 ^b	Von Lyssach nach Wynigen über Gleis A 3	J*	grün	J ¹	grün
		B*	grün	B ¹ A3	grün

Tabelle der Vorrückssignale.

Signalbezeichnung	Standort	Verbietet Manöver resp.befiehlt "Vorrücken"
V _D	Westlich Weiche 21b	Aus Geleise B2 gegen Osten über das Signal hinaus,
V ₂₁	Oestlich Weiche 21 a/b	Ueber die weiche 21a/b (aus den Geleisen A 5 und 6) gegen Westen über das östliche Profil der Weiche 21a hinaus.
V ₂₂	Westlich Weiche 22	Aus Geleise B 1 gegen Osten über das Signal hinaus.
V ₂₃	Oestlich Weiche 23 a/b	Aus Geleise A 4 gegen Westen über das östliche Profil der Weiche 23a hinaus.
V ₂₄	Oestlich weiche 24	Aus Geleise A3 gegen westen über das östliche Profil der weiche 24 hinaus.
V ₂₇	Westlich Weiche 27	Aus Geleise A 4 gegen Osten über das Signal hinaus.
V ₃₆	Oestlich weiche 36a	Aus Geleise A 1 gegen Westen über das Signal hinaus.
V ₃₇	Am Geleisesignal E _A 2	Aus Geleise A 2 gegen Westen über das Signal hinaus.
V ₄₀	Bei Weiche 40	Aus Geleise B 1 gegen Westen über den vorgelagerten Isolierabschnitt der Weiche 40 hinaus.
V ₄₁	Oestlich weiche 41a	Aus Geleise A 4 gegen Westen über das östliche Profil der weiche 41a hinaus.
V ₈₀	Westlich Weiche 80	Ueber die weiche 80 (aus den Geleisen B 6 oder 7) gegen Osten über das Signal hinaus.

Tabelle der Rangiersignale.

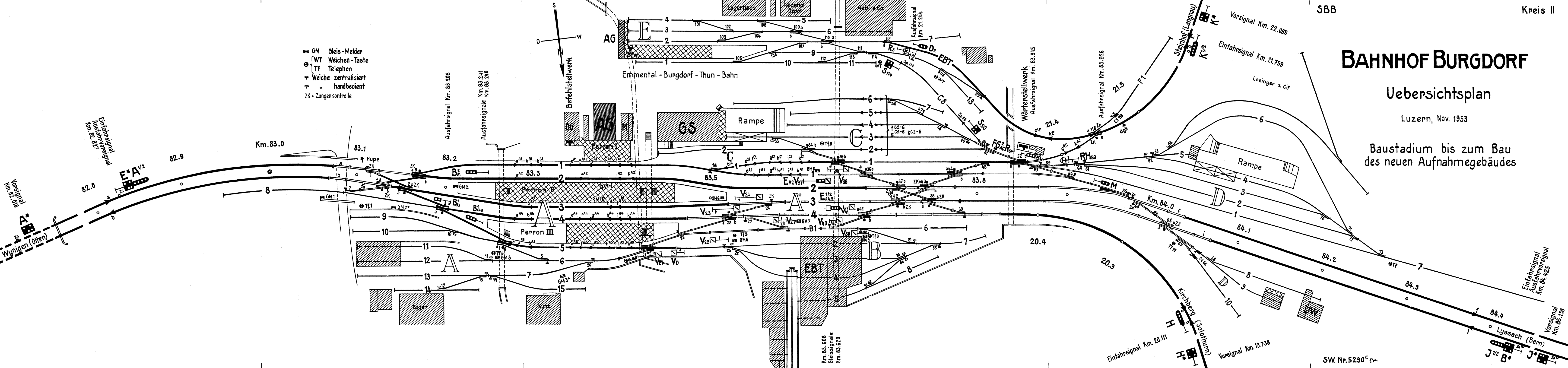
Signalbezeichnung	Km	Standort	Zur Sicherung der Züge	Signalisiert	Verbietet Manöver
R ₃	21.236	Zwischen Geleise E2 und 12	Von und nach Steinhof auf und ab Geleise E 1-4 und 10	beidseitig	Auf dem für die fällige Zugfahrt bestimmten Geleise E 1-4, 10 und Einfahrgeleise sowie gegen diese Geleise über die in Frage kommenden Sicherheitszeichen hinaus.
R ₅₁	83.846	Am Signal F6 ² AC bei Weiche 52 a/b	Von und nach Steinhof auf und ab Geleise C 1-6 und A 1,2,4 u.5 sowie von Lyssach auf Geleise C 1 und nach Lyssach ab Geleise C 1-6	einseitig gegen Osten	Auf dem für fällige Zugfahrt bestimmten Geleise C 1-6 und aus den übrigen Geleisen C 1-6 gegen Westen über die Sicherheitszeichen der Weichen 51 und 52 hinaus.
RH ₅₉	83.897	Bei Weiche 60	Von und nach Steinhof auf und ab Geleise C1-6 und A 1,2,4 und 5 sowie von Lyssach auf Geleise C1 und nach Lyssach ab Geleise C 1-6	einseitig gegen Westen	Aus den Geleisen D 1-6 über das Signal hinaus.

BAHNHOF BURG DORF

Uebersichtsplan

Luzern, Nov. 1953

Baustadium bis zum Bau des neuen Aufnahmegebäudes



- GM Gleis-Melder
- WT Weichen-Taste
- Tf Telephon
- Weiche zentralisiert
- " handbedient
- ZK - Zungenkontrolle

Km. 83.608
Gleissignale
Km. 83.620

SW Nr. 5230^c r