

# Trafikbestämmelser för Järnväg

Modul 3S

## Signaler - System S





# Innehåll

Inledning	5
Tillåta och styra rörelser	7
<b>1 Huvudsignal och försignalering av huvudsignal</b>	<b>8</b>
1.2 OLIKA KATEGORIER AV HUVUDSIGNALER	8
1.3 KONTROLLBEKRÄFTELSE AV LINJEPLATS	8
1.4 MÄRKSKYLT	8
1.5 HUVUDLUSSIGNAL	8
1.8 HUVUDSIGNALTAVLA I STÄLLET FÖR INFARTSSIGNAL ELLER LINJEPLATSSIGNAL	8
Skydd av punkter på banan	11
<b>1 Signaler för vägskyddsanläggning</b>	<b>12</b>
1.1 VÄGSKYDDSSIGNAL (V-SIGNAL)	12
1.3 ORIENTERINGSTAVLA FÖR VÄGSKYDDSANLÄGGNING	12
Äldre signaleringsformer	13
<b>1 Äldre signaleringsformer för att tillåta och styra rörelser</b>	<b>14</b>
1.10 TAVLA "STOPP FÖR VUT OCH A-FORDON" I STÄLLET FÖR HUVUDSIGNALTAVLA	14

## Inledning

Denna modul innehåller tillägg och ändringar för signaler i system S. I övrigt gäller samma regler som i system H.



## Tillåta och styra rörelser

# 1 Huvudsignal och försignalering av huvudsignal

## 1.2 OLIKA KATEGORIER AV HUVUDSIGNALER

Utfartssignaler kan finnas på driftplatser som gränsar mot system S, placerade vid eller strax innanför driftplatsgränsen mot linjen. De reglerar rörelser från driftplatsen ut på linjen. Om linjen i system S ansluter till ett sidospår på driftplatsen saknas utfartssignal.

## 1.3 KONTROLLBEKRÄFTELSE AV LINJEPLATS

I system S är växlar vid linjeplatser inte kontrollbekräftade i någon huvudsignal.

## 1.4 MÄRKSKYLT

<b>Hoa</b> <b>A 1/2</b>	Finns på utfartssignaler mot linje som tillhör system S.
Fyrkantig märkskylt	



## 1.5 HUVUDLUSSIGNAL

Utfartssignaler mot linjen i system S följs av en huvudsignaltavla som inte är försignerad.

## 1.8 HUVUDSIGNALTAVLA I STÄLLET FÖR INFARTSSIGNAL ELLER LINJEPLATSSIGNAL

När linjen ansluter till ett sidospår på en driftplats är infartssignalen ersatt av en huvudsignaltavla. Tavlan kan vara kompletterad med en medgivandetavla. Huvudsignaltavlor finns dessutom på linjen i system S för att skydda en linjeplats utan huvudspår. Tavlan står vid gränsen mellan huvudspår och sidospår och kan vara kompletterad med en medgivandetavla.



	<b>Betydelse</b>
 <p>Huvudsignaltavla "stopp"</p>	Spärrfärdssättet ska stanna vid tavlan.
 <p>Huvudsignaltavla med medgivande- tavla "stopp"</p>	Spärrfärdssättet ska stanna vid tavlan. Den får sedan passeras enligt reglerna i modul 9 S Spärrfärd - System S.



## Skydd av punkter på banan


# 1 Signaler för vägskyddsanläggning

## 1.1 VÄGSKYDDSSIGNAL (V-SIGNAL)

Vid plankorsningar i system S förekommer plankorsningar med vägskyddsanläggningar utan V-signal, så kallad förenklad bevakning.

## 1.3 ORIENTERINGSTAVLA FÖR VÄGSKYDDSANLÄGGNING

I system S kan det i vissa fall förekomma en orienteringstavla ”stopp vid plankorsning” i stället för en orienteringstavla för vägskyddsanläggning. En sådan tavla finns då på huvudspår där den största tillåtna hastigheten är 40 km/tim eller lägre och är placerad cirka 300 meter före en plankorsning vars vägskyddsanläggning sätts igång så sent att V-signalen riskerar att inte gå om till ”passera” i tid.


	Betydelse
 <p data-bbox="146 1005 274 1094">Orienteringstavla ”stopp vid plankorsning”</p>	<p data-bbox="318 829 870 883">Spärrfärdssättet måste eventuellt stanna före plankorsningen, innan V-signalen växlar till ”passera”.</p>

# Äldre signaleringsformer

# 1 Äldre signaleringsformer för att tillåta och styra rörelser

## 1.10 TAVLA "STOPP FÖR VUT OCH A-FORDON" I STÄLLET FÖR HUVUDSIGNALTAVLA

I system S och på driftplatser som gränsar till linjen i system S kan tavla "stopp för vut och A-fordon" förekomma. Den finns i stället för en huvudsignaltavla som ersätter en infartssignal eller en linjeplatssignal.

	Betydelse
 Tavla "stopp för vut och A-fordon"	Samma som för en huvudsignaltavla kompletterad med en medgivandetavla.





Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon : 0771-921 921. Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)