

# Trafikbestämmelser för Järnväg

Modul 13 E

## L-skydd - System E2



# Innehåll

Inledning	5
<b>1 Planera L-skydd</b>	<b>6</b>
1.1 L-SKYDDETS ARBETSPLAN	6
1.2 L-SKYDDETS TILLSYNINGSMAN	6
1.3 L-SKYDDESOMRÅDETS GRÄNSPUNKTER	6
1.4 SKYDDESÅTGÄRDER	6
<b>2 Anordna L-skydd</b>	<b>7</b>
2.1 SAMTIDIGA TRAFIKVERKSAMHETER	7
2.2 AVSTÄMNING	7
2.3 SAMRÅD	8
<b>3 Genomföra L-skydd</b>	<b>11</b>
3.1 TILLSYNINGSMANNENS NÄRVARO	11
3.2 BYTE AV TILLSYNINGSMAN	11
<b>4 Avsluta L-skydd</b>	<b>12</b>
<b>5 Särfall</b>	<b>13</b>
5.1 DIREKTPLANERA L-SKYDD	13
5.2 L-SKYDD INOM ETT D-SKYDD	14



## Inledning

L-skydd innebär att ett område på en bevakningssträcka upplåts för ett arbete med lätta arbetsredskap som den medföljande personalen snabbt kan lyfta eller välta ur spårområdet. Inga tåg färder får ske över arbetsplatsen. Spärrfärder får förekomma efter samråd.

L-skyddsområdet skyddas med åtgärder som ska förhindra att spårfordon får körtillstånd in mot området. Tågklararen avspärrar den bevakningssträcka som ska skyddas.

Regelmodulen innehåller regler för system E2. L-skydd förekommer inte i system E3.

# 1 Planera L-skydd

Spårentreprenören ska planera L-skyddet i förväg och göra en arbetsplan som ska godkännas av trafikledningen. Vid akuta situationer får L-skyddet direktplaneras enligt reglerna under rubriken *5.1 Direktplanera L-skydd*.

Ett L-skyddsområde får endast omfatta en bevakningssträcka eller en del av denna.

Arbetet ska bedrivas inom L-skyddsområdet, som ska finnas på den avspärrade bevakningssträckan.

## 1.1 L-SKYDDETS ARBETSPLAN

Arbetsplanen ska innehålla uppgifter om

- vilken bevakningssträcka och vilket spår på bevakningssträckan som berörs av L-skyddet
- L-skyddsområdets gränspunkter
- L-skyddets starttid och sluttid.

Dessa uppgifter ska godkännas av trafikledningen. Trafikledningen ska också ge L-skyddet en unik beteckning och meddela denna till spårentreprenören.

## 1.2 L-SKYDDETS TILLSYNINGSMAN

Spårentreprenören ska utse en tillsyningsman som ansvarar för trafiksäkerheten inom L-skyddsområdet.

Tillsyningsmannen ansvarar också för kontakten med tågklareraren och med andra tillsyningsmän.

Tillsyningsmannen ska ha tillräcklig geografisk kännedom för att kunna avgöra att L-skyddsområdet stämmer överens med uppgifterna i arbetsplanen.

## 1.3 L-SKYDDSOMRÅDETS GRÄNSPUNKTER

L-skyddsområdets gränspunkter ska vara entydigt definierade. De ska utgöras av de intilliggande driftplatsernas infartstavla. Gränspunkterna får anges med hjälp av de omgivande driftplatsernas namn. Det ska också klart framgå av arbetsplanen vilket spår på bevakningssträckan som omfattas av L-skyddet.

## 1.4 SKYDDESÅTGÄRDER

L-skydd innebär att L-skyddsområdet är avspärrat.

## 2 Anordna L-skydd

Innan L-skyddet anordnas ska tillsyningsmannen och tågklareraren kontrollera att de har samstämmiga uppgifter i sina arbetsplaner.

### 2.1 SAMTIDIGA TRAFIKVERKSAMHETER

Om en tågfärd pågår på den aktuella bevakningssträckan får L-skyddet inte anordnas. L-skyddet får anordnas på ett område som helt eller delvis är upplåtet för en annan trafikverksamhet än tågfärd.

Om en spärrfärd berör L-skyddsområdet får L-skyddet endast anordnas efter samråd mellan L-skyddets tillsyningsman och spärrfärdens tillsyningsman.

### 2.2 AVSTÄMNING

Tillsyningsmannen ska kontakta tågklareraren för en avstämning av arbetsplanen strax innan L-skyddet beräknas starta.

Gränspunkterna får inte ändras. En ny planering måste då göras. Övriga uppgifter som har godkänts av trafikledningen får ändras efter överenskommelse.

#### Tillsyningsmannen

- kontaktar efter sin ankomst till arbetsplatsen tågklareraren och meddelar sin funktion, sitt namn och sitt telefonnummer.

#### Tågklareraren

- repeterar och antecknar tillsyningsmannens namn och telefonnummer.

#### Tillsyningsmannen

- uppger
  - L-skyddets beteckning
  - berörd bevakningssträcka och berört spår
  - L-skyddsområdets gränspunkter
  - L-skyddets starttid och sluttid.

### Tågklareraren

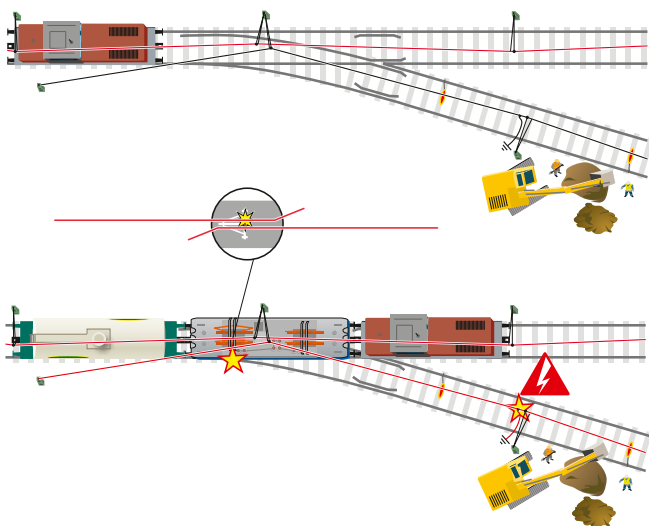
- kontrollerar att tillsyningsmannens uppgifter stämmer överens med tågklarerarens uppgifter
- påtalar eventuella avvikelser för tillsyningsmannen och kommer överens med honom om vad som ska gälla
- undersöker om L-skyddsområdet kan upplåtas för L-skyddet.

## 2.3 SAMRÅD

Samråden ska klarlägga om andra trafikverksamheter kan påverka L-skyddet och hur detta i så fall ska hanteras. Alla som deltar i ett samråd ska dokumentera samrådets innehåll.

### Samråden ska omfatta

- avstämning av trafikverksamheternas art, sluttider och positioner
- eventuella risker för överbrygning av spänning till en kontaktledning som ska vara spänningslös, se figur 1
- förhållanden som minskar banans farbarhet
- hantering av vägskyddsanläggningar
- andra faktorer som enligt tillsyningsmannens bedömning är av betydelse för trafiksäkerheten.



**Figur 1.** Vid arbete på eller i närheten av kontaktledningen ska denna vara fränkopplad, spänningsprovad och arbetsjordad för att inte orsaka livsfara. Men en spänningslös kontaktledning kan plötsligt göras spänningsatt av ett elfordon genom överbrygning.



Det är alltid den senast tillkommande tillsyningsmannen som kontaktar de övriga tillsyningsmännen för samråd.

#### Tågklareraren

- uppmanar tillsyningsmannen till samråd
- uppger de berörda tillsyningsmännens namn och telefonnummer.

#### Tillsyningsmannen

- genomför samråden
- dokumenterar samrådets innehåll.

## 2.4 STARTTILLSTÅND

Omedelbart innan L-skyddet startar ska tillsyningsmannen begära starttillstånd från tågklareraren.

Innan tågklareraren får ge L-skyddet starttillstånd ska bevakningssträckan avspärras.

Spårledningen ska kortslutas tillfälligt för att tågklareraren ska få en indikering som visar att tillsyningsmannen befinner sig på den avspärrade bevakningssträckan och på rätt spår när L-skyddet anordnas.

Avspärningen ska göras först och kortslutningen därefter, så att avspärningen ger ett skydd åt den som måste beträda banan för att utföra kortslutningen.

#### Tillsyningsmannen

- kontaktar tågklareraren, meddelar vilka samråd som har hållits och begär starttillstånd för L-skyddet.

#### Tågklareraren

- stämmer av och dokumenterar att samtliga begärda samråd har hållits
- kontrollerar att den bevakningssträcka som ska avspärras är fri från tåg
- avspärrar den bevakningssträcka som innefattar L-skyddsområdet och meddelar tillsyningsmannen att så har skett.

#### Tillsyningsmannen

- kortsluter spårledningen tillfälligt och meddelar tågklareraren att så har skett.

xx är L-skyddets beteckning.

### **Tågklareraren**

- kontrollerar om möjligt att kortslutningen har utförts på rätt bevakningssträcka
- ger starttillstånd:  
*L-skydd xx får starta*
- dokumenterar starttillståndet.

### **Tillsyningsmannen**

- repeterar och dokumenterar starttillståndet
- utför de åtgärder som har överenskommit i samråden.

## 3 Genomföra L-skydd

L-skyddet startar när tillsyningsmannen får starttillstånd av tågklareraren.

Avspärrningen ska upprätthållas utan avbrott tills L-skyddet avslutas.

### 3.1 TILLSYNINGSMANNENS NÄRVARO

När ett arbete pågår ska tillsyningsmannen befinna sig vid och kunna överblicka arbetsplatsen.

Tillsyningsmannen ska vara anträffbar så länge L-skyddet är anordnat, oavsett om arbete pågår eller inte.

### 3.2 BYTE AV TILLSYNINGSMAN

Vid byte av tillsyningsman ska den frånträdande tillsyningsmannen informera den tillträdande om innehållet i arbetsplanen och de samråd som har genomförts och som fortfarande är aktuella. Den tillträdande tillsyningsmannen ska dokumentera samrådets innehåll eller överta gällande dokumentation. Båda tillsyningsmännen ska anteckna tidpunkten för avlösningen.

Den tillträdande tillsyningsmannen ska informera tågklareraren om bytet.

#### Tillsyningsmannen

- kontaktar vid sitt tillträde tågklareraren, uppger L-skyddets beteckning och meddelar att avlösning har skett
- uppger sin funktion, sitt namn och sitt telefonnummer.

#### Tågklareraren

- repeterar och antecknar den tillträdande tillsyningsmannens namn och telefonnummer.

## 4 Avsluta L-skydd

L-skyddet avslutas genom att tillsyningsmannen gör en avslutsanmälan till tågklareraren.

När L-skyddet avslutas ska banan återlämnas i farbart skick.

Om brister kvarstår får L-skyddet inte avslutas, utan tillsyningsmannen ska kontakta infrastrukturförvaltaren för att få besked om vilka åtgärder som ska utföras.

xx är L-skyddets beteckning.

### Tillsyningsmannen

- ansvarar för att inga föremål som kan hindra eller orsaka fara för trafiken finns kvar inom L-skyddsområdet
- kontaktar tågklareraren och anmäler:  
*L-skydd xx har avslutats klockan ...*

### Tågklareraren

- repeterar tillsyningsmannens avslutsanmälan
- häver avspärrningen om inga andra trafikverksamheter pågår på den avspärrade bevakningssträckan
- dokumenterar vid vilken tidpunkt L-skyddet har avslutats.

### Tillsyningsmannen

- dokumenterar vid vilken tidpunkt L-skyddet har avslutats.

## 5 Särfall

### 5.1 DIREKTPLANERA L-SKYDD

Om ett L-skydd behöver anordnas med kort varsel och därför inte kan förplaneras kan det få direktplaneras. Direktplaneringen ska föregås av att tillsyningsmannen gör en arbetsplan enligt ordinarie regler. Arbetsplanens uppgifter om L-skyddets gränspunkter samt starttid och sluttid bestäms i samtal mellan tillsyningsmannen och tågklareraren.

Tågklareraren ska ge det direktplanerade L-skyddet en unik beteckning och meddela tillsyningsmannen den.

#### Tillsyningsmannen

- kontaktar efter sin ankomst till arbetsplatsen tågklareraren och meddelar sin funktion, sitt namn och sitt telefonnummer.

#### Tågklareraren

- repeterar tillsyningsmannens namn och telefonnummer
- antecknar tillsyningsmannens namn och telefonnummer.

#### Tillsyningsmannen

- begär direktplanering av L-skydd
- uppger
  - berörd bevakningssträcka och berört spår
  - L-skyddsområdets gränspunkter
  - önskemål om L-skyddets starttid och sluttid.

#### Tågklareraren

- repeterar de uppgifter som tillsyningsmannen har uppgett
- undersöker om och när L-skyddsområdet kan upplåtas för L-skyddet
- meddelar L-skyddets beteckning samt starttid och sluttid
- dokumenterar uppgifterna.

#### Tillsyningsmannen

- repeterar de uppgifter som tågklararen har uppgett
- dokumenterar dessa uppgifter i arbetsplanen.

#### Tågklararen

- bekräftar de repeterade uppgifterna.

Det direktplanerade L-skyddet följer i övrigt de ordinarie reglerna för L-skydd, med samråd och starttillstånd som nästa moment.

## 5.2 L-SKYDD INOM ETT D-SKYDD

Ett D-skydd innebär att ett område på huvudspår upplåts för flera skyddsformer och färder och att det inte får förekomma några tåg färder i området. Ett D-skydd planeras av spårentreprenören i en dispositionsarbetsplan som ska godkännas av trafikledningen. När ett D-skydd har anordnats tar en huvudtillsyningsman över trafikledningen och beslutar med ledning av arbetsplanering och planeringssamtal vilka trafikverksamheter som får genomföras inom D-skyddet.

D-skyddssområdet får vara indelat i flera delområden. Delområdenas gränspunkter ska framgå av dispositionsarbetsplanen.

Ett L-skydd får anordnas inom ett D-skydd. L-skyddet trafikleds då av D-skyddets huvudtillsyningsman, som övertar tågklararens roll i de ordinarie reglerna för L-skydd. Ett L-skydd inom ett D-skydd får omfatta ett eller flera delområden. I övrigt gäller de ordinarie reglerna för L-skydd.





Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon : 0771-921 921. Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)