

# Trafikbestämmelser för järnväg

Modul 12 HMS

## **A-skydd** - System H, M och S







# Innehåll

Inledning	7
A-skydd i system H	9
<b>1 Planera A-skydd</b>	<b>10</b>
1.1 A-SKYDDETS ARBETSPLAN	10
1.2 A-SKYDDETS TILLSYNINGSMAN	11
1.3 A-SKYDDSSOMRÅDETS GRÄNSPUNKTER	11
1.4 SKYDDSÅTGÄRDER	12
1.5 VÄGSKYDDSANLÄGGNINGAR	12
1.6 A-SKYDD FÖR ARBETE PÅ FORDON	13
<b>2 Anordna A-skydd</b>	<b>14</b>
2.1 SAMTIDIGA TRAFIKVERKSAMHETER	14
2.2 AVSTÄMNING	14
2.3 SAMRÅD	15
2.4 STARTTILLSTÅND	16
<b>3 Genomföra A-skydd</b>	<b>18</b>
3.1 TILLSYNINGSMANNENS NÄRVARO	18
3.2 BYTE AV TILLSYNINGSMAN	18
<b>4 Avsluta A-skydd</b>	<b>20</b>
4.1 AVSLUTA PÅ STÄNGD DRIFTPLATS	21
<b>5 Särfall</b>	<b>22</b>
5.1 DIREKTPLANERA A-SKYDD	22
5.2 ANDRA SKYDDSÅTGÄRDER	23
5.3 A-SKYDD INOM ETT D-SKYDD	23
5.4 A-SKYDD ÖVERFÖRS TILL ETT D-SKYDD	24
5.5 A-SKYDD ÖVERFÖRS FRÅN ETT D-SKYDD	24
5.6 A-SKYDD PÅ SIDOSPÅR	24
5.7 ÖVERGÅNG FRÅN A-SKYDD TILL S-SKYDD	25
<b>A-skydd i system M</b>	<b>27</b>
<b>1 Planera A-skydd</b>	<b>28</b>
1.4 SKYDDSÅTGÄRDER	28
1.7 K16-NYCKEL	28

---

<b>2 Anordna A-skydd</b>	<b>29</b>
2.4 STARTTILLSTÅND	29
<b>4 AVSLUTA A-SKYDD</b>	<b>30</b>
4.2 AVSLUTA NÄR BEVAKNINGSSTRÄCKANS BÅDA GRÄNSDRIFTPLATSER ÄR STÄNGDA	30
<b>5 Särfall</b>	<b>31</b>
5.1 DIREKTPLANERA A-SKYDD	31
5.8 A-SKYDD EFTER TÅG	31
5.9 A-SKYDD PÅ AVVIKANDE HUVUDSPÅR	33
<b>A-skydd i system S</b>	<b>35</b>
<b>1 Planera A-skydd</b>	<b>36</b>
1.3 A-SKYDD SOMRÅDETS GRÄNSPUNKTER	36
1.4 SKYDDSÅTGÄRDER	36
1.7 K16-NYCKEL	36
<b>2 Anordna A-skydd</b>	<b>37</b>
2.4 STARTTILLSTÅND	37
<b>4 Avsluta A-skydd</b>	<b>38</b>
4.2 AVSLUTA NÄR GRÄNSDRIFTPLATSEN ÄR STÄNGD	38

## Inledning

A-skydd innebär att ett område upplåts för ett arbete som kräver att inga tågfärder får ske över arbetsplatsen. Spärrfärd och växling får förekomma efter samråd.

A-skyddsområdet skyddas med åtgärder som ska förhindra körsignal in mot området. Tågklareraren avspärrar det område som ska skyddas. Tillsyningsmannen ser till att eventuell spårledning för hinderfrihetskontroll blir kortsluten.

De regler som gäller för A-skydd i system H kommer först i modulen. I slutet av modulen finns tillägg och ändringar för A-skydd i system M och S i egna avsnitt. A-skydd på sidospår beskrivs som ett särfall.





# A-skydd i system H

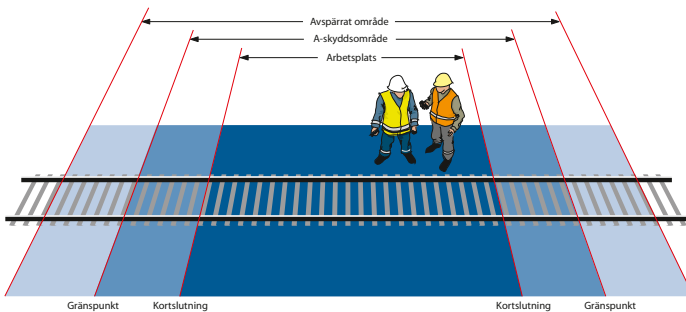
Detta kapitel innehåller regler för A-skydd i system H.

# 1 Planera A-skydd

Spårentreprenören ska planera A-skyddet i förväg och göra en arbetsplan som ska godkännas av trafikledningen. Vid akuta situationer får A-skyddet direktplaneras enligt reglerna under rubriken 5.1 *Direktplanera A-skydd*.

Ett A-skyddsområde får som mest omfatta en bevakningssträcka och en intilliggande driftplats eller två driftplatser som gränsar till varandra. A-skyddsområdet måste rymmas inom en och samma tågklararens övervakningsområde. Om detta inte är möjligt ska flera A-skydd anordnas.

Arbetet ska bedrivas inom A-skyddsområdet, som ska rymmas inom det område som tågklararen har avspärrat, se figur 1.



**Figur 1.** Arbetsplatsen ska omges av kortslutningar. Den ska befinna sig innanför A-skyddsområdets gränspunkter, och gränspunkterna ska befinna sig inom det avspärrade området. Geografiskt kan de tre områdena sammanfalla.

## 1.1 A-SKYDDETS ARBETSPLAN

Arbetsplanen ska innehålla uppgifter om

- vilken driftplats, vilken bevakningssträcka och vilket eller vilka spår på bevakningssträckan som berörs av A-skyddet
- A-skyddsområdets gränspunkter
- A-skyddets starttid och sluttid.

Dessa uppgifter ska godkännas av trafikledningen. Trafikledningen ska också ge A-skyddet en unik beteckning och meddela denna till spårentreprenören.

Arbetsplanen ska även innehålla de uppgifter som finns om

- tillsyningsmannens skyddsåtgärder
- åtgärder vid vägskyddsanläggningar
- besiktningar som ska göras innan A-skyddet får avslutas

- planerade arbetsuppehåll, liksom de överenskommelser som spårentreprenören och trafikledningen har träffat om tillsyningsmannens närvaro
- eventuell kontakttågklarare.

Om det finns ytterligare krav på trafiksäkerhetsåtgärder ansvarar spårentreprenören för att även dessa krav skrivs in i arbetsplanen.

## 1.2 A-SKYDDETS TILLSYNINGSMAN

Spårentreprenören ska utse en tillsyningsman som ansvarar för trafiksäkerheten inom A-skyddsområdet.

Tillsyningsmannen ansvarar också för kontakten med tågklararen och med andra tillsyningsmän.

Tillsyningsmannen ska ha god kännedom om A-skyddsområdets spåranläggningar och tillräcklig geografisk kännedom för att kunna avgöra att A-skyddsområdet stämmer överens med uppgifterna i arbetsplanen.

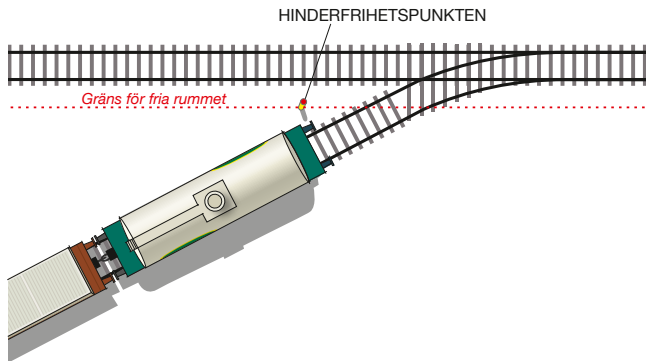
## 1.3 A-SKYDDSOMRÅDETS GRÄNSPUNKTER

A-skyddsområdets gränspunkter ska vara entydigt definierade, och det ska i förekommande fall klart framgå av arbetsplanen vilket spår på bevakningssträckan som omfattas av A-skyddet.

På en driftplats får gränspunkterna endast utgöras av

- huvudsignaler
- dvärgsignaler
- slutpunktstavlor
- stopplyktor
- stoppbockar.

Om trafiksäkerheten medger det får även hinderfrihetspunkten vid en växel användas som gränspunkt på en driftplats, se figur 2.



**Figur 2.** Hinderfrihetspunkten vid en växel anger hur nära växeln ett spårfordon kan befinna sig utan att fordonsrörelser på det anslutande spåret hindras.

På linjen får gränspunkterna endast utgöras av intilliggande driftplatsers infartssignaler och av bevakningssträckans linjeplatser.

Om A-skyddet enbart omfattar linjen får gränspunkterna anges med hjälp av de omgivande driftplatsernas eller linjeplatsernas namn. Om en linjeplats är gränspunkt ingår den inte i A-skyddsområdet.

#### 1.4 SKYDDSÅTGÄRDER

A-skyddet innebär att A-skyddsområdet är avspärrat och spårledningens kortsluten.

På driftplatser ska tillsyningsmannen dessutom se till att spåret stängs av med hindertavlor.

På linjen ska hindertavlor placeras ut om en spärrfärd pågår samtidigt med A-skyddet. Hindertavlorna ska placeras så att spärrfärdens förare eller tillsyningsman kan se dem på minst 200 meters avstånd från arbetsplatsen.

I särskilda fall får i arbetsplanen föreskrivas andra skyddsåtgärder som ersätter eller kompletterar kortslutning och hindertavlor, enligt reglerna under rubriken 5.2 *Andra skyddsåtgärder*.

#### 1.5 VÄGSKYDDSANLÄGGNINGAR

Om arbetet kan komma att påverka funktionen hos en vägskyddsanläggning kan den behöva kopplas ur och ersättas med tillfälliga skydd för vägtrafikanterna. Arbetsplanen anger hur detta ska göras i varje enskilt fall.

## **1.6 A-SKYDD FÖR ARBETE PÅ FORDON**

När ett A-skydd anordnas för att skydda arbeten på spårfordon gäller det som sägs om spårentreprenören istället järnvägsföretaget.

## 2 Anordna A-skydd

Innan A-skyddet anordnas ska tillsyningsmannen och tågklararen kontrollera att de har samstämmiga uppgifter i sina arbetsplaner.

### 2.1 SAMTIDIGA TRAFIKVERKSAMHETER

Om en tågfärd pågår på den aktuella bevakningssträckan eller inom det aktuella spårområdet på en driftplats, får A-skyddet inte anordnas. A-skyddet får anordnas på ett område som helt eller delvis är upplåtet för en annan trafikverksamhet än tågfärd.

Om en växling eller en spärrfärd berör A-skyddsområdet får A-skyddet endast anordnas efter samråd mellan A-skyddets tillsyningsman och den andra trafikverksamhetens tillsyningsman.

### 2.2 AVSTÄMNING

Tillsyningsmannen ska kontakta tågklararen för en avstämning av arbetsplanen strax innan A-skyddet beräknas starta.

Gränspunkterna får inte ändras. Om andra gränspunkter ska användas måste en ny planering göras. Övriga uppgifter som har godkänts av trafikledningen får ändras efter överenskommelse.

#### Tillsyningsmannen

- kontaktar efter sin ankomst till arbetsplatsen tågklararen och meddelar sin funktion, sitt namn och sitt telefonnummer.

#### Tågklararen

- repeterar och antecknar tillsyningsmannens namn och telefonnummer.

#### Tillsyningsmannen

- uppger
  - A-skyddets beteckning
  - berörd driftplats och bevakningssträcka samt berört spår
  - A-skyddsområdets gränspunkter
  - A-skyddets starttid och sluttid.

### Tågklareraren

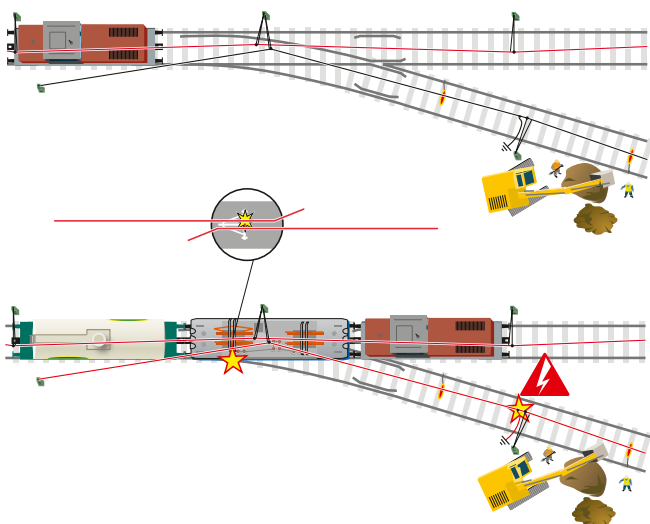
- kontrollerar att tillsyningsmannens uppgifter stämmer överens med tågklarerarens uppgifter
- påtalar eventuella avvikelser för tillsyningsmannen och kommer överens med honom om vad som ska gälla
- undersöker om A-skyddsområdet kan upplåtas för A-skyddet.

## 2.3 SAMRÅD

Samråden ska klarlägga om andra trafikverksamheter kan påverka A-skyddet och hur detta i så fall ska hanteras. Alla som deltar i ett samråd ska dokumentera samrådets innehåll.

Samråden ska omfatta

- avstämning av trafikverksamheternas art, sluttider och positioner
- eventuella risker för överbrygning av spänning till en kontaktledning som ska vara spänningslös, se figur 3
- förhållanden som minskar banans farbarhet
- hantering av vägskyddsanläggningar
- andra faktorer som enligt tillsyningsmannens bedömning är av betydelse för trafiksäkerheten.



**Figur 3.** Vid arbete på eller i närheten av kontaktledningen ska denna vara frånkopplad, spänningsprovad och arbetsjordad för att inte orsaka livsfara. Men en spänningslös kontaktledning kan plötsligt göras spänningsatt av ett elfordon genom överbrygning.

Det är alltid den senast tillkommande tillsyningsmannen som kontaktar de övriga tillsyningsmännen för samråd.

#### Tågklareraren

- uppmanar tillsyningsmannen till samråd
- uppger de berörda tillsyningsmännens namn och telefonnummer.

#### Tillsyningsmannen

- genomför samråden
- dokumenterar samrådets innehåll.

## 2.4 STARTTILLSTÅND

Omedelbart innan A-skyddet startar ska tillsyningsmannen begära starttillstånd från tågklareraren.

Innan tågklareraren får ge A-skyddet starttillstånd ska spårområdet avspärras och spårledningen kortslutas. I undantagsfall får kortslutningen ersättas med andra skyddsåtgärder enligt reglerna under rubriken 5.2 *Andra skyddsåtgärder*.

Avspärrningen ska göras först och kortslutningen därefter, så att avspärrningen ger ett skydd åt den som måste beträda banan för att utföra kortslutningen.

#### Tillsyningsmannen

- kontaktar tågklareraren, meddelar vilka samråd som har hållits och begär starttillstånd för A-skyddet.

#### Tågklareraren

- stämmer av och dokumenterar att samtliga begärda samråd har hållits
- kontrollerar att det område som ska avspärras är fritt från tåg
- avspärrar ett område som innefattar A-skyddsområdet och meddelar tillsyningsmannen att så har skett.

#### Tillsyningsmannen

- ansvarar för att spårledningen kortsluts på båda sidor om arbetsplatsen
- meddelar tågklareraren att så har skett.

Kortslutningen ska utföras så att körsignal in mot arbetsplatsen förhindras, vilket kan innebära att fler än två kortslutningar måste utföras.



xx är A-skyddets beteckning.

#### **Tågklareraren**

- kontrollerar om möjligt att kortslutningen har utförts på rätt område
- ger starttillstånd:  
*A-skydd xx får starta*
- dokumenterar starttillståndet.

#### **Tillsyningsmannen**

- repeterar och dokumenterar starttillståndet
- utför de åtgärder som har överenskommit i samråden
- placerar ut hindertavlor och utför de övriga skyddsåtgärder som arbetsplanen anger.

## 3 Genomföra A-skydd

A-skyddet startar när tillsyningsmannen får starttillstånd av tågklararen.

Avspärrningen, kortslutningen och de övriga skyddsåtgärder som anges i arbetsplanen ska upprätthållas utan avbrott till dess att A-skyddet avslutas.

Tillsyningsmannen får flytta kortslutningarna inom A-skyddsområdet. Flyttningarna ska utföras så att kortslutningen hela tiden bibehålls.

### 3.1 TILLSYNINGSMANNENS NÄRVARO

När ett arbete pågår ska tillsyningsmannen befinna sig vid och kunna överblicka arbetsplatsen, om inte arbetsplanen anger att spårrentreprenören och trafikledningen har beslutat något annat. Ett sådant undantag får bara medges om inga andra trafikverksamheter än A-skyddet pågår eller planeras inom A-skyddsområdet.

Tillsyningsmannen ska vara anträffbar så länge A-skyddet är anordnat, oavsett om arbete pågår eller inte.

Undantag får bara medges efter överenskommelse med tågklararen, och då vid planerade arbetsuppehåll vars starttider och sluttider ska vara angivna i arbetsplanen.

### 3.2 BYTE AV TILLSYNINGSMAN

Vid byte av tillsyningsman ska den frånträdande tillsyningsmannen informera den tillträdande om innehållet i arbetsplanen och de samråd som har genomförts och som fortfarande är aktuella. Den tillträdande tillsyningsmannen ska dokumentera samrådets innehåll eller överta gällande dokumentation. Båda tillsyningsmännen ska anteckna tidpunkten för avlösningen.

Den tillträdande tillsyningsmannen ska informera tågklararen om bytet.

#### Tillsyningsmannen

- kontaktar vid sitt tillträde tågklararen, uppger A-skyddets beteckning och meddelar att avlösning har skett
- uppger sin funktion, sitt namn och sitt telefonnummer.

### **Tågklareraren**

- repeterar och antecknar den tillträdande tillsyningsmannens namn och telefonnummer.

## 4 Avsluta A-skydd

A-skyddet avslutas genom att tillsyningsmannen gör en avslutsanmälan till tågklareraren.

När A-skyddet avslutas ska banan återlämnas i farbart skick.

Om banan under tiden för A-skyddet har påverkats så att den avviker från linjeboken ska tillsyningsmannen meddela tågklareraren detta. Det gäller inte om infrastrukturförvaltaren redan vid arbetets planering har föreskrivit förändringar när banan åter tas i bruk.

Om brister kvarstår får A-skyddet inte avslutas, utan tillsyningsmannen ska kontakta infrastrukturförvaltaren för att få besked om vilka åtgärder som ska utföras.

### Tillsyningsmannen

- ansvarar för att
  - de besiktningar som anges i arbetsplanen är genomförda
  - inga föremål som kan hindra eller orsaka fara för trafiken finns kvar inom A-skyddsområdet
  - vägskyddsanläggningar har återställts
  - alla skyddsåtgärder har upphävts.
- kontaktar tågklareraren och anmäler:  
*A-skyddet xx har avslutats klockan...*

xx är A-skyddets beteckning.

### Tågklareraren

- repeterar tillsyningsmannens avslutsanmälan
- häver avspärrningen om inga andra trafikverksamheter pågår inom det avspärrade området
- dokumenterar vid vilken tidpunkt A-skyddet har avslutats.

### Tillsyningsmannen

- dokumenterar vid vilken tidpunkt A-skyddet har avslutats.

#### **4.1 AVSLUTA PÅ STÄNGD DRIFTPLATS**

Om A-skyddet omfattar en driftplats som har stängts under pågående arbete görs avslutsanmälan när driftplatsen åter är bevakad. Om så har planerats får tillsyningsmannen dock göra avslutsanmälan till en kontakttågklarerare som är angiven i arbetsplanen.

## 5 Särfall

### 5.1 DIREKTPLANERA A-SKYDD

Om ett A-skydd behöver anordnas med kort varsel och därför inte kan förplaneras får det direktplaneras. Direktplaneringen ska föregås av att tillsyningsmannen gör en arbetsplan enligt ordinarie regler. Arbetsplanens uppgifter om A-skyddets gränspunkter samt starttid och sluttid bestäms i samtal mellan tillsyningsmannen och tågklareraren.

Tågklareraren ska ge det direktplanerade A-skyddet en unik beteckning och meddela tillsyningsmannen den.

#### Tillsyningsmannen

- kontaktar tågklareraren efter sin ankomst till arbetsplatsen och meddelar sin funktion, sitt namn och sitt telefonnummer.

#### Tågklareraren

- repeterar tillsyningsmannens namn och telefonnummer
- antecknar tillsyningsmannens namn och telefonnummer.

#### Tillsyningsmannen

- begär direktplanering av A-skyddet
- uppger
  - berörd driftplats och bevakningssträcka samt berört spår
  - A-skyddsområdets gränspunkter
  - önskemål om A-skyddets starttid och sluttid.

#### Tågklareraren

- repeterar de uppgifter som tillsyningsmannen har uppgett
- undersöker om och när A-skyddsområdet kan upplåtas för A-skyddet
- meddelar A-skyddets beteckning samt starttid och sluttid
- dokumenterar uppgifterna.

#### Tillsyningsmannen

- repeterar de uppgifter som tågklareraren har uppgett
- dokumenterar dessa uppgifter i arbetsplanen.

### Tågklareraren

- bekräftar de repeterade uppgifterna.

Det direktplanerade A-skyddet följer i övrigt de ordinarie reglerna för A-skydd, med samråd och starttillstånd som nästa moment.

## 5.2 ANDRA SKYDDSÅTGÄRDER

De angivna skyddsåtgärderna får i undantagsfall ersättas av andra skyddsåtgärder om infrastrukturförvaltaren har beslutat det. De ersättande åtgärderna ska alltid ha föregåtts av infrastrukturförvaltarens prövning och vara minst lika säkra som de ersatta åtgärderna.

Åtgärderna kan till exempel utgöras av tillfälliga ingrepp i signalanläggningar eller att växlar låses och säkras med låst växelklove eller annat lås i avvisande läge och att tillsyningsmannen innehar nyckeln till låset.

Kortslutning av spårledningen på båda sidor om arbetsplatsen får, om infrastrukturförvaltaren har beslutat det, ersättas av kortslutning av någon annan spårledning än de som omger arbetsplatsen. Om arbetet endast bedrivs på eller med ett storfordon kortsluter storfordonet spårledningen och ytterligare kortslutning behövs inte.

Alla ersättande skyddsåtgärder ska anges i arbetsplanen.

## 5.3 A-SKYDD INOM ETT D-SKYDD

Ett D-skydd innebär att ett område på huvudspår upplåts för flera skyddsformer och färder och att det inte får förekomma några tåg färder i området. Ett D-skydd planeras av spåräntreprenören i en dispositionsarbetsplan som ska godkännas av trafikledningen. När ett D-skydd har anordnats tar en huvudtillsynsman över trafikledningen och beslutar med ledning av arbetsplanering och planeringssamtal vilka trafikverksamheter som får genomföras inom D-skyddet.

D-skyddsområdet får vara indelat i flera delområden. Delområdenas gränspunkter ska framgå av dispositionsarbetsplanen.

Ett A-skydd får anordnas inom ett D-skydd. A-skyddet trafikleds

då av D-skyddets huvudtillsyningsman, som övertar tågklararens roll i de ordinarie reglerna för A-skydd. Ett A-skydd inom ett D-skydd får omfatta ett eller flera delområden. I övrigt gäller de ordinarie reglerna för A-skydd.

#### **5.4 A-SKYDD ÖVERFÖRS TILL ETT D-SKYDD**

Ett påbörjat A-skydd kan behöva överföras till ett D-skydd. Huvudtillsyningsmannen för D-skyddet tar efter överenskommelse med tågklararen kontakt med A-skyddets tillsyningsman och meddelar att huvudtillsyningsmannen ska överta trafikledningen av A-skyddet. Huvudtillsyningsmannen genomför tillsammans med tillsyningsmannen direktplanering enligt reglerna för A-skydd och ger A-skyddet ett nytt starttillstånd. A-skyddet betraktas därefter som överfört till D-skyddet.

#### **5.5 A-SKYDD ÖVERFÖRS FRÅN ETT D-SKYDD**

Ett påbörjat A-skydd inom ett D-skydd kan behöva överföras till en tågklarare. Tågklararen tar efter överenskommelse med huvudtillsyningsmannen för D-skyddet kontakt med A-skyddets tillsyningsman och meddelar att tågklararen ska överta trafikledningen av A-skyddet. Tågklararen genomför tillsammans med tillsyningsmannen direktplanering enligt reglerna för A-skydd och ger A-skyddet ett nytt starttillstånd. A-skyddet betraktas därefter som överfört till tågklararen.

#### **5.6 A-SKYDD PÅ SIDOSPÅR**

A-skydd på sidospår ska vara planerat i förväg eller direktplaneras i en arbetsplan med samma innehåll som vid A-skydd på huvudspår. A-skyddsområdets gränspunkter ska utgöras av signaler eller någon annan tydlig punkt vid banan.

Innan A-skyddet anordnas ska

- gränspunkterna samt A-skyddets starttid och sluttid godkänns av infrastrukturförvaltaren (trafikledningen om sådan finns)
- kortslutning utföras om spåret är utrustat med spårledning för hinderfrihetskontroll
- hindertavlor placeras ut på båda sidor om arbetsplatsen eller växlar läggs i avvisande läge och säkras på ett sätt som tillsyningsmannen kontrollerar.

I särskilda fall får infrastrukturförvaltaren besluta att skyddsåtgärder anordnas på annat sätt, enligt reglerna under rubriken 5.2



**Andra skyddsåtgärder.**

På sidospår där omfattningen av trafikverksamheterna motiverar det ska infrastrukturförvaltaren se till att det finns en tågklarerare eller annan funktion som kan upplysa om vilka växlingar och A-skydd som pågår. Det ska framgå av infrastrukturförvaltarnas säkerhetsbestämmelser för vilka sidospår infrastrukturförvaltaren har beslutat att en sådan funktion finns. Vid A-skydd på sådana sidospår ska tillsyningsmannen kontakta tågklareraren eller den funktion som infrastrukturförvaltaren har utsett. Denne ska då upplysa om vilka växlingar som finns inom A-skyddsområdet samt kontaktvägar till dem. Tillsyningsmannen ansvarar för att kontakta berörda tillsyningsmän för samråd. När A-skyddet avslutas ska spårområdet återlämnas i farbart skick.

Tillsyningsmannen ska

- kontrollera att föreskrivna besiktningar och åtgärder efter arbetet är utförda
- kontrollera att inga föremål som kan hindra eller orsaka fara för trafiken finns kvar inom A-skyddsområdet
- kontrollera att vägskyddsanläggningar har återställts
- se till att alla skyddsåtgärder har upphävts.

Tillsyningsmannen ska därefter göra en avslutsanmälan till tågklareraren eller den funktion som infrastrukturförvaltaren har utsett.

**5.7 ÖVERGÅNG FRÅN A-SKYDD TILL S-SKYDD**

Om arbetet i signalanläggningen utförs med ett A-skydd får det fortsätta som ett S-skydd när A-skyddet har avslutats. S-skyddet ska då få sitt starttillstånd omedelbart innan tillsyningsmannen för A-skyddet gör sin avslutsanmälan.



## A-skydd i system M

Detta avsnitt innehåller tillägg och ändringar för A-skydd i system M.  
I övrigt gäller samma regler som för A-skydd i system H.

# 1 Planera A-skydd

En driftplats kan vara obevakad i system M. En obevakad driftplats ingår i bevakningssträckan. Om ett A-skydd på en obevakad driftplats ska äga rum på normalhuvudspåret ska A-skyddsområdet begränsas av närmaste linjeplats eller driftplats. Om A-skyddet ska ske på ett avvikande huvudspår kan särskilda regler enligt avsnitt 5.9 *A-skydd på avvikande huvudspår på en obevakad driftplats* få tillämpas enligt villkoren i det avsnittet. Om inte reglerna i avsnitt 5.9 kan tillämpas för A-skyddet på ett avvikande huvudspår ska A-skyddsområdet begränsas av närmaste linjeplats eller driftplats.

Ett A-skyddsområde i system M får som mest omfatta en bevakningssträcka och en intilliggande driftplats.

## 1.4 SKYDDSÅTGÄRDER

I system M kan spårledning för hinderfrihetskontroll saknas. Om det finns sådan spårledning gäller dock samma regler som i system H.

Hindertavlor ska placeras ut oavsett om spärrfärd pågår eller inte.

## 1.7 K16-NYCKEL

Om en K16-nyckel behöver hämtas ut ska detta göras av tillsyningsmannen. K16-nyckeln får inte användas innan tillsyningsmannen har fått starttillstånd för A-skyddet. K16-nyckeln ska återlämnas snarast och senast inom ett dygn efter att den inte längre behövs. Om en K16-nyckel inte har återlämnats när A-skyddet avslutas ska tillsyningsmannen anmäla att K16-nyckeln inte längre används. Infrastrukturförvaltaren får i sina säkerhetsbestämmelser föreskriva att K16-nyckeln i särskilt angivna fall får återlämnas senare än efter ett dygn.

## 2 Anordna A-skydd

### 2.4 STARTTILLSTÅND

I system M kan spårledning för hinderfrihetskontroll saknas. Kortslutning före start ska utföras som i system H om det finns spårledning för hinderfrihetskontroll.

## 4 AVSLUTA A-SKYDD

När tillsyningsmannen anmäler A-skyddet avslutat ska han även anmäla att de K16-nycklar som inte har återlämnats inte används: *K16 är i förvar*. Tillsyningsmannen ska efter avslutat A-skydd återlämna eventuella K16-nycklar.

### 4.2 AVSLUTA NÄR BEVAKNINGSSTRÄCKANS BÅDA GRÄNSDRIFTPLATSER ÄR STÄNGDA

Om A-skyddet finns på linjen och bevakningssträckans båda gränsdriftplatser har stängts under pågående arbete görs en avslutsanmälan när en av driftplatserna åter är bevakad. Om så har planerats får tillsyningsmannen dock göra avslutsanmälan till en kontakttågklarare som är angiven i arbetsplanen.

## 5 Särfall

### 5.1 DIREKTPLANERA A-SKYDD

Tågklararen ska samråda med tågklararen för bevakningssträckans gränsdriftplats innan han godkänner arbetsplanen.

### 5.8 A-SKYDD EFTER TÅG

A-skydd efter tåg får bara anordnas på en bevakningssträcka i system M. A-skydd efter tåg får inte anordnas om det är förbjudet enligt linjeboken eller om det aktuella tåget har pålok.

A-skydd efter tåg genomförs enligt de ordinarie reglerna för A-skydd med de skillnader som anges nedan.

Om A-skyddet ska anordnas efter tåg ska detta anges i arbetsplanen. Vid akuta situationer får A-skydd efter tåg direktplaneras.

#### Tillsyningsmannen

- kontaktar tågklararen efter sin ankomst till arbetsplatsen och meddelar sin funktion, sitt namn och sitt telefonnummer.

#### Tågklararen

- antecknar tillsyningsmannens namn och telefonnummer.

#### Tillsyningsmannen

- uppger
  - A-skyddets beteckning
  - berörd driftplats och bevakningssträcka
  - A-skyddsområdets gränspunkter
  - A-skyddets starttid och sluttid
  - att A-skyddet ska anordnas efter tåg 00.

#### Tågklararen

- kontrollerar att tillsyningsmannens uppgifter stämmer överens med tågklararens uppgifter
- påtalar eventuella avvikelser för tillsyningsmannen och kommer överens med honom om vad som ska gälla
- undersöker om A-skyddsområdet kan upplåtas för A-skyddet efter det att tåget har passerat
- förvissar sig om att tågnumret stämmer
- uppmanar tillsyningsmannen att återkomma när tåget har passerat.

Reglerna nedan gäller då i tillämpliga delar.

Tillsyningsmannen ska kontakta tågklareraren för en avstämning av arbetsplanen strax innan A-skyddet beräknas starta.

Innan tågklareraren får ge A-skydd efter tåg starttillstånd ska tillsyningsmannen ha konstaterat att det aktuella tåget har passerat och att det var försett med slutsignal.

Om flera trafikverksamheter ska starta efter tåget ska tillsyningsmännen samråda enligt reglerna under rubriken 2.3 *Samråd*.

#### Tillsyningsmannen

- ser tåget passera och kontaktar tågklareraren:  
*Jag har sett tåg 00 passera med slutsignal*
- meddelar vilka samråd som har hållits och begär starttillstånd för A-skyddet efter tåg.

#### Tågklareraren

- stämmer av och dokumenterar att samtliga begärda samråd har hållits
- kontrollerar att tåget inte har pålok
- avspärrar ett område som innefattar A-skyddsområdet och meddelar tillsyningsmannen att så har skett
- ger starttillstånd:  
*A-skydd xx efter tåg 00 får starta*
- dokumenterar starttillståndet.

xx är A-skyddets beteckning.

#### Tillsyningsmannen

- repeterar och dokumenterar starttillståndet
- utför de åtgärder som har överenskommit i samråden
- utför de övriga skyddsåtgärder som arbetsplanen föreskriver.



## 5.9 A-SKYDD PÅ AVVIKANDE HUVUDSPÅR PÅ EN OBEVAKAD DRIFTPLATS

Ett A-skydd får i vissa fall genomföras på ett huvudspår på en obevakad driftplats utan att bevakningssträckan avspärras. Förutsättningarna för detta är att A-skyddet endast omfattar avvikande huvudspår och att A-skyddet sker innanför en skyddsväxel eller en spårspärr vilka skyddar den obevakade driftplatsens normalhuvudspår.

Om infrastrukturförvaltaren så beslutar får den obevakade driftplatsens normalhuvudspår skyddas genom en tillfällig anordning under den tid som A-skyddet pågår.

Om ett A-skydd uppfyller dessa krav behöver inte angränsande linjeplatser eller driftplatser användas som gränspunkter. I stället får gränspunkterna på den obevakade driftplatsen anges. Avstämning, avspärrning och lämnande av starttillstånd ska i så fall inte ske. Om A-skyddet avslutas under den tid som driftplatsen är obevakad ska anmälan om avslutat A-skydd heller inte göras.

Om bevakning ska tas upp på driftplatsen under den tid som A-skyddet pågår ska tågklararen avspärra A-skyddsområdet och underrätta tillsyningsmannen om att driftplatsen är bevakad.



## A-skydd i system S

Detta kapitel innehåller tillägg och ändringar för A-skydd i system S.  
I övrigt gäller samma regler som för A-skydd i system H.

# 1 Planera A-skydd

I system S finns inga driftplatser. Varje bana i system S utgör en bevakningssträcka. Ett A-skyddsområde får omfatta hela bevakningssträckan eller en del av denna. Uppgift om driftplats som berörs av A-skyddet bortfaller därför i arbetsplanen och vid avstämning av denna.

## 1.3 A-SKYDD SOMRÅDETS GRÄNSPUNKTER

En gränspunkt får i system S också utgöras av

- en huvudsignaltavla till en gränsdriftplats
- en infartssignal till en gränsdriftplats
- en huvudsignaltavla vid en linjeplats utan huvudspår.

## 1.4 SKYDDSÅTGÄRDER

I system S saknas normalt spårledning för hinderfrihetskontroll. Om det finns sådan spårledning gäller dock samma regler som i system H.

Hindertavlor ska placeras ut oavsett om spärrfärd pågår eller inte.

## 1.7 K16-NYCKEL

Om en K16-nyckel behöver hämtas ut ska detta göras av tillsyningsmannen. K16-nyckeln får inte användas innan tillsyningsmannen har fått starttillstånd för A-skyddet. K16-nyckeln ska återlämnas snarast och senast inom ett dygn efter att den inte längre behövs. Om en K16-nyckel inte har återlämnats när A-skyddet avslutas ska tillsyningsmannen anmäla att K16-nyckeln inte längre används. Infrastrukturförvaltaren får i sina säkerhetsbestämmelser föreskriva att K16-nyckeln i särskilt angivna fall får återlämnas senare än efter ett dygn.

## 2 Anordna A-skydd

### 2.4 STARTTILLSTÅND

I system S saknas normalt spårledning för hinderfrihetskontroll. Kortslutning före start ska utföras som i system H om det finns spårledning för hinderfrihetskontroll.

## 4 Avsluta A-skydd

När tillsyningsmannen anmäler A-skyddet avslutat ska han även anmäla att de K16-nycklar som inte har återlämnats inte används: *K16 är i förvar*. Tillsyningsmannen ska efter avslutat A-skydd återlämna eventuella K16-nycklar.

### 4.2 AVSLUTA NÄR GRÄNDRIFTPLATSEN ÄR STÄNGD

Om A-skyddets gränndriftplats har stängts under pågående arbete görs en avslutsanmälan när driftplatsen åter är bevakad. Om så har planerats får tillsyningsmannen dock göra avslutsanmälan till en kontakttågklarare som är angiven i arbetsplanen.





Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon : 0771-921 921. Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)