



## Kollision mellem to MF togsæt den 5. januar 2005

Undersøgelserne er udført af Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommisionen)<sup>1</sup>.

### 1 Hændelsen

Under rangering på Kalundborg station den 5. januar 2005 klokken 6.43 kolliderede to MF togstammer. Der var ingen passagerer i togsættene

Ingen mennesker kom til skade ved kollisionen. Der skete skade på to frontfrontdøre og hængsler.

Efter at have klargjort tre koblede MF-sæt skulle lokomotivføreren køre togstammen over i et andet spor og koble med 2 andre MF-sæt . De fem sæt skulle senere afgå mod København.

### 2 Undersøgelsen

#### 2.1 Materiellet

De tre sæt var ankommet af 2 omgange:

- Tog 4571 - 4. januar 2005 klokken 18:41
- Tog 2593 - 5. januar 2005 klokken 02:18

#### 2.2 Lokomotivføreren

Lokomotivføreren forklarer, at bremsen på de tre togsæt ikke reagerede som forventet og farten derfor ikke reduceredes nok til at stoppe i tide.

#### 2.3 Bremsesystemet

Der er ikke fundet fejl/mangler på bremsesystem, eller det rullende materiel i øvrigt, der kan have initieret uheldet.

Det skal imidlertid bemærkes, at der med stor sandsynlighed har været dannet fugt (dug) på metaloverflader på det tidspunkt af morgenen, herunder bremseskiver.

Det er almindeligt kendt, at fugtige bremseskiver kan give en længere bremsevej. Det har imidlertid ikke været muligt, at finde noget vedrørende emnet i DSB's manualer m.v.

### 3 Konklusion

Havarikommisionen konkluderer at årsagen til kollisionen er, at togstammen ikke blev nedbremset tilstrækkeligt på vej mod det holdende materiel.

<sup>1</sup> Undersøgelserne er udført af Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommisionen)Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbanes opgave er fastlagt i lovbekendtgørelse nr. 1171.