

Bulletin d'Informations Générales
Echappement de 2 automotrices vides
suivi d'une prise en écharpe d'un train technique
entre les gares de Bruxelles-Nord et Schaerbeek
24 avril 2018

BULLETIN D'INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nature de l'événement :

Echappement de 2 automotrices vides suite à une manœuvre de désaccouplement exécutée en gare de Bruxelles-Nord, suivi d'une légère prise en écharpe d'un train technique par les 2 automotrices qui déviaient.

Type d'événement et d'enquête de sécurité :

Incident avec enquête de sécurité limitée.

L'enquête est en cours.

Date et heure de l'événement :

Mardi 24/04/2018 vers 11h05.

Lieu de l'événement :

Manœuvre de désaccouplement des 2 rames : exécutée en gare de Bruxelles-Nord.

Echappement et dérive des 2 rames : entre les gares de Bruxelles-Nord et de Schaerbeek.

Train :

2 automotrices AM08 "Desiro" automotrices électriques (08118 + 08564).

Victime :

Aucune victime n'est à déplorer.

Dégâts matériels et conséquences :

Dégâts légers au matériel roulant échappé, de même qu'au train technique pris en écharpe.

Des retards et annulations de trains.

Faits bruts

Le mardi 24 avril 2018, suite à une avarie, le train E2178 composé de 2 automotrices AM08 Desiro (08118 + 08564) est déclaré en détresse.

Les 2 automotrices avariées sont remorquées par 3 autres automotrices AM08 Desiro jusqu'en gare de Bruxelles-Nord.

Un conducteur est dépêché sur place pour acheminer les 2 automotrices avariées vers les ateliers de Schaerbeek.

Pour désaccoupler les 2 automotrices du train remorqueur, le conducteur prend place dans le poste de conduite de queue de la dernière des 3 automotrices ayant réalisé le remorquage.

Une fois désaccouplées, les 2 automotrices se mettent à dériver sans que le conducteur ni le personnel sur place ne puisse les arrêter.

Le personnel présent avertit le poste de signalisation et une alarme GSM-R est lancée.

Les automotrices talonnent un aiguillage et poursuivent leur trajet. Elles prennent légèrement en écharpe le train 17907 (train technique sans voyageurs) n'occasionnant que peu de dégâts.

Les automotrices échappées s'immobilisent à environ 800 mètres des quais de Bruxelles-Nord.

Enquête

Selon les premières analyses, la cause directe de la dérive est un défaut d'immobilisation des 2 automotrices avariées en gare de Bruxelles-Nord.

L'enquête se poursuit afin de déterminer les facteurs indirects.

Organisme d'Enquête sur les Accidents et Incidents Ferroviaires
<http://www.mobilit.belgium.be>

