

Algemeen Informatie Bulletin
Seinstoring met gevaar voor de veiligheid
ter hoogte van Comblain-la-Tour
6 september 2018

ALGEMEEN INFORMATIE BULLETIN

Aard van de gebeurtenis:

Seinstoring met gevaar voor de veiligheid ter hoogte van Comblain-la-Tour die ertoe heeft geleid dat een reizigerstrein door inhaling dreigde te botsen met een goederentrein.

Type gebeurtenis en veiligheidsonderzoek:

Ongeval met veiligheidsonderzoek.

Het onderzoek is lopende.

Datum en tijd van de gebeurtenis:

Donderdag 06/09/2018 omstreeks 06:51 uur.

Plaats van de gebeurtenis:

Comblain-la-Tour, Lijn 43, Kilometerpaal 24.920.

Trein:

E7675 : 1 MS 08 « Desiro » elektrische motorstellen (MS08535).

Slachtoffers:

Er valt geen slachtoffer te betreuren.

Materiële schade en gevolgen:

- Geen materiële schade aan het rollend materieel, noch aan de infrastructuur.
- Treinvertragingen.

Feiten momenteel beschikbaar

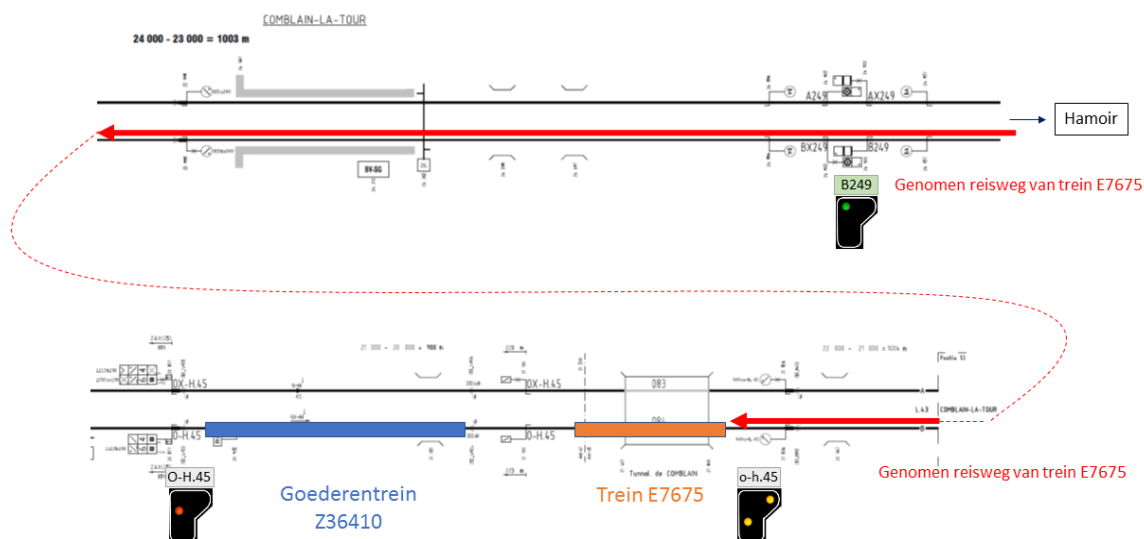
Op 6 september rijdt trein E7675 (Rochefort-Jemelle – Liège-Saint-Lambert) op spoor B van lijn 43 komende van Hamoir. Om 06:47 uur rijdt hij voorbij sein B249 dat een open (groen) seinbeeld vertoont).

Op dat ogenblik bevindt de goederentrein Z36410 zich in stilstand afwaarts van deze sectie aan het sein O-H.45 dat een gesloten (rood) seinbeeld vertoont.

Trein E7675 voert vervolgens een voorziene stop uit aan het perron van Comblain-la-Tour.

Na deze stop vertrekt hij opnieuw en komt hij omstreeks 06:51 uur het onafhankelijk verwittigingssein o-h.45 tegen dat een "dubbel geel" seinbeeld vertoont en hij begint zijn snelheid te verlagen.

Wanneer hij de tunnel van Comblain uitrijdt, merkt de bestuurder van trein E7675 de achterkant van de goederentrein op en voert hij een maximale remming uit. Hij komt tot stilstand op ongeveer 100 meter van de start van de trein en verwittigt Traffic Control.



Onderzoek

Volgens de eerste analyses van de gegevens diende het sein B249 een gesloten (rood) seinbeeld te vertonen bij de doortocht van trein E7675. De oorzaak van deze seinstoring met gevaar voor de veiligheid is de niet-detectie van de goederentrein die zich bevindt op één van de spoorstroomkringen die de detectie van treinen moet garanderen in de sectie afwaarts van het sein B249.

De infrastructuurbeheerder stelde onmiddellijk beschermingsmaatregelen in. Daarna werden corrigerende maatregelen getroffen om de rechtstreekse oorzaak te herstellen zodat het treinverkeer normaal kon hernemen op 06/09 omstreeks 14:00 uur.

Het onderzoek wordt voortgezet teneinde de indirecte factoren te achterhalen.

Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor
<http://www.mobiliteit.belgium.be>

